

## RYTERNA GARASJEPORTER

### GENERELL INFORMASJON:

Detaljert informasjon om port og beslag ligger i beslagesken.

Er porten montert forskriftmessig etter monteringsanvisningen skal denne porten fungere i mange år dersom følgende vedlikehold utføres.

PRODUKTSPEKIFIKASJON	TEKNISKE DATA
Produsent	Ryterna
Tykkelse seksjoner	40mm
Beskyttelse seksjoner	Fingerklemsikring
Konstruksjon	Galvaniserte stålplater med polyuretan lakk. Isolert med polyuretan skum
Endebeskyttelse	Ende beslag i stål
Tetting	Bunn-, side- og topplist i PVC
Beslag	Galvanisert skinner

### GENERELL VEDLIKEHOLD AV STÅLPORTER KJØPT HOS CAR-BO GARASJEPORTER AS:

Med riktig pleie og vedlikehold vil din port fungere driftsikkert i mange år. For å opprettholde garantien, må du lese under hva produsenten krever og anbefaler av vedlikehold (*se bakside*).

### SIKKERHET:

Alle RYTERNA porter er testet og godkjent ihht EN 13241-1

### ADVARSEL!

Garasjeportens fjærer, wire, beslag og annet utstyr som er festet til fjærene er under meget høyt trykk, og kan ved feilhåndtering forårsake alvorlige personskader. Prøv ikke å reparere disse selv - disse må utbedres/skiftes av autorisert portmontør fra leverandøren eller andre.

### PORTÅPNER:

RYTERNA porter er testet og godkjent med MARANTEC, BERNER OG NICE portåpnere.

## **RYTERNA GARASJEPORTER**

### **VEDLIKEHOLD AV RYTERNA STÅLPORT KJØPT HOS CAR-BO GARASJEPORTER AS:**

Siden stål er et naturprodukt som gjør at forurensning og salter fra luften vil feste seg til overflaten. Dette kan føre til rustdannelse, om overflaten ikke blir rengjort jevnlig.

#### **1. RETT ETTER INSTALLASJON**

Skyll porten/vinduene med vann før deretter å vaske den med en svamp med mild bilshampoo og vann. Vask både utvendig og innvendig. Husk mellom seksjonene og på endekappene, da det her ofte legger seg støv fra produksjon. Påfør voks med en poleringssvamp, f. eks. bilvoks. Kontroller at glans på voks og port for best resultat. Følg veiledningen som står på produktet. Ikke bruk poleringsmaskin på Ryterna porter eller dører. Ved påføring av voks rett etter installasjon beskytter du portens overflate og gjør vedlikeholdet i årene som følger lettere.

#### **2. HVER 3 MÅNED**

Skyll porten/vinduene med vann før deretter å vaske den med en svamp med mild sepe og vann. Vask både utvendig og innvendig. Husk mellom seksjonene og endekappene da det ofte samler seg salt, støv, sand og annet snuss på disse områdene. Urenheter på disse områdene vil raskt slite på lakk og kan føre til korridering.

Vi anbefaler å smøre gummipakning i bunn, mellom seksjonene og på sidene med silikon, vaselin eller lignende. Om vinteren skal porten vaskes oftere på grunn av salter fra vei og biler.

Står porten plassert ved sjøen skal porten vaskes en gang i måneden med ferskvann. Salter fra havet fester seg og sliter på lakk og portens overflate.

Vask gjerne porten din med en mild bilshampoo. Følg veiledningen som står på produktet, men påfør alltid med en myk svamp og bruk aldri høytrykkspyler på Ryterna porter og dører.

#### **3. HVERT ÅR**

Smør alle bevegelige beslagdeler med universal smøremiddel uten vann- vi anbefaler Wurth HHS LubeWhite. Fjærer er spesielt viktig å smøre opp, men også alle hengsler, både topp-, midt- og bunnhengsler har egnede smørehull. Smør opp- og nedsiden av takskinnene hvor løpehjulene kjører. Det er ikke behov for å smøre direkte på skinneflaten da det tiltrekker seg støv og smuss. Vaier skal kontrolleres, om den er blitt flisete skal den skiftes. Ta kontakt med din forhandler for reservedeler. Kontroller at vaier er like stram på begge sider, hvis ikke vil garasjeporten din slites skjevt. Se over at alle skruer og mutre er som de skal, etterstram ved behov. Kontroller alle fester mot tak og vegger.

#### **UNNGÅ KONTAKT MED FJÆRENE DA DE ER UNDER STORT TRYKK.**

Spray mye smøreolje uten vann på fjærene, for en mest mulig stillegående drift av port. Smøreolje **PÅFØRES NÅR PORTEN STÅR OPPE** - da er det minst spenn på fjærene.